

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 7.5.2021
Naše zn. 37714/2021-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 26. května 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Přejezd je umístěn v řídce zastavěném území a doporučujeme instalaci zvukové signalizace pro nevidomé.
- V dokumentaci je uvedeno, že snímače počítačů náprav budou minimálně 200 m před přejezdníky. Tato vzdálenost je vzhledem k traťové rychlosti 70 km/h na hranici viditelnosti přejezdníků, kdy je nutná viditelnost alespoň po dobu 7 s a další 3 s jsou počítány na reakci zařízení. U přejezdníku X1259 je však vzdálenost od počítacího bodu PBD1 v km 125,137 pouhých 167 m, což je nedostatečné.
- V dokumentaci chybí zakreslení rozhledových poměrů na přejezdu a vyznačování trojúhelníků výstražníků.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, max. 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Požadujeme pokládku tří HDPE trubek.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektroniky -